

Chamado de Recall

A Triumph Motorcycles convoca os proprietários das motocicletas abaixo para a realização dos boletins de serviços e recall não efetuados no período anterior à instalação oficial da marca como subsidiária no Brasil.

Sprint ST 1050 - Speed Triple 1050 Daytona 955i



Chassis: 264336 a 273309 - **Fabricação:** 2006

Reparo: substituição do pino de posicionamento da pinça do freio traseiro.

Risco: possibilidade de movimentação do suporte da pinça de freio traseiro, podendo, em casos extremos, ocasionar quedas e danos físicos aos condutores.

Street Triple



Chassis: 326039 a 326526 - **Fabricação:** 2008

Reparo: substituição do retificador regulador.

Chassis: 380536 a 423228 - **Fabricação:** 2009 e 2010

Reparo: substituição do retificador regulador.

Risco: comprometimento na alimentação da carga da bateria, ocasionando seu descarregamento, e, por consequência, o possível desligamento da motocicleta, podendo, em casos extremos, ocasionar quedas e danos físicos aos condutores.

Rocket III - Rocket III Classic



Chassis: 266910 a 294587 - **Fabricação:** 2006 e 2007

Reparo: atualização da versão de programação do módulo do sistema de gestão do motor (ECU).

Risco: instabilidade de marcha lenta do motor, podendo, em alguns casos, o motor da motocicleta desligar, causando sua parada. Em casos extremos, pode ocasionar quedas e danos físicos aos condutores.

Os proprietários destes modelos deverão entrar em contato com o Serviço de Atendimento ao Consumidor Triumph, para agendamento, de segunda a sexta-feira, das 8h às 19h. Os reparos serão gratuitos.

Até o momento, não há registros de acidentes.

Daytona 675



Chassis: 274445 a 367746 - **Fabricação:** 2006 a 2010

Reparo: substituição do retificador regulador.

Chassis: 403990 a 426669 - **Fabricação:** 2009 e 2010

Reparo: substituição do retificador regulador.

Risco: comprometimento na alimentação da carga da bateria, ocasionando seu descarregamento, e, por consequência, o possível desligamento da motocicleta, podendo, em casos extremos, ocasionar quedas e danos físicos aos condutores.

Sprint ST 1050 - Tiger 1050



Chassis: 268404 a 336432 - **Fabricação:** 2006 a 2008

Reparo: adequação do kit acessório.

Risco: se conduzida com acessórios instalados, possibilidade de reduzir a estabilidade em linha reta da motocicleta em velocidades superiores a 130 km/h, podendo causar instabilidade da traseira da motocicleta e, em casos extremos, ocasionar quedas e danos físicos aos condutores.



SAC Triumph Motorcycles

Tel.: **0800 727 2025**

E-mail: sac.triumph@europ-assistance.com.br

 [triumphmotorcyclesbrasil](https://www.facebook.com/triumphmotorcyclesbrasil) | www.triumphmotorcycles.com.br

TRIUMPH